NORMAS DEL CIRCUITO TRACK DAYS

Estos son los requisitos que deben cumplir las personas que asistan a los Tracks Days

Las tandas serán grupos máx. 25 vehículos y serán neutralizadas con vehículos de la organización delante y detrás.

1. No se puede realizar ninguna actividad sin la presencia de un responsable autorizado de la empresa organizadora.

2. Todos los pilotos que entren en el circuito deben haber completado un acuerdo de exención de responsabilidad, proporcionada por la empresa organizadora que acepta que el piloto es responsable de su decisión de participar en el evento, tiene las habilidades necesarias requeridas para entrar en el circuito y está en condiciones de participar en la actividad. Estas indemnizaciones deben ser devueltas a la oficina del circuito completadas y firmadas por los pilotos, antes de que comience la actividad.

3. Todos los pilotos que participen en el evento de alquiler deben tener contratado el seguro médico necesario.

4. Todos los pilotos/conductores deben llevar el equipo de seguridad adecuado al entrar en el circuito.

- En el caso de motos. Casco obligatorio, botas y guantes

- En el caso de vehículos. Cinturón de seguridad

5. Todos los vehículos que entren en el circuito deben de estar en condiciones seguras para hacerlo, sin fugas de líquidos y con sistemas de control seguros de usar.

6. Si hay asistentes con problemas médicos o afecciones que sean relevantes en caso de atención médica por parte del equipo médico del circuito, el equipo médico del circuito haya sido informado de estos participantes y que sean identificables para el equipo médico.

7. Ningún piloto/conductor puede entrar en el circuito bajo la influencia del alcohol o las drogas. Cualquier asistente que esté conduciendo y sea sorprendido consumiendo alcohol o drogas en el recinto durante la actividad será expulsado inmediatamente del recinto y no se le permitirá volver.

8. Todos los pilotos que entren en el circuito deben ser informados de las normas de conducción en pista y se debe hacer hincapié en que la prioridad del evento es conducir con seguridad, dentro de sus límites y mostrar cortesía a todos los demás pilotos del evento.

9. Los pilotos deben ser liberados en el circuito de forma organizada y no de uno en uno.

10. Hay un límite de velocidad de 35 km/h en el Pitlane que debe ser respetado.

11. Las señales de bandera deben explicarse en su totalidad

a) Bandera amarilla: no adelantar y reducir la velocidad hasta que se haya pasado la zona de peligro

b) Bandera roja: regreso inmediato a boxes sin adelantar y a velocidad reducida

c) Bandera negra: compruebe inmediatamente su moto, si es posible en la pista, mirando hacia abajo para asegurarse de que no haya fugas de líquido; si las hay, salga de la pista, vaya hasta detrás de la barrera y espere a que lo recojan. Si no hay fugas, regrese a boxes por su vuelta y pregunte al comisario de boxes el motivo de la bandera negra.

d) Bandera a cuadros: fin de la sesión

ADEMÁS:

1. Es obligatorio asistir a la sesión informativa de los participantes antes de la entrada al circuito.

2. Si identificamos y tratamos con los pilotos/conductores que no son seguros, entonces podemos expulsar al piloto/conductor del circuito.

3. El Pitlane y el evento no pueden abrirse hasta que no tenga un representante de la dirección con los conocimientos y la experiencia adecuados en el Pitlane para gestionar el evento.

4. Es responsabilidad de la empresa o persona que alquila el circuito asegurarse de que todos los asistentes a su evento tengan el seguro adecuado para cualquier necesidad médica que puedan necesitar en caso de accidente en el circuito.

5. No se permite fumar en el Pitlane o en los garajes.

6. No se permite la entrada a menores de 16 años en el Pitlane, a menos que cuenten con el consentimiento del equipo de gestión de Cardoso Racing y con la presencia de un adulto.

7. No se permite la entrada a menores de 10 años en el Pitlane.

8. No se permite cocinar en el box, en el Pitlane o en la parte trasera del box.

9. Límite de ruido: 100 dB.

Firmado:

La Entidad organizadora:

Sevilla Classic Gas